**№1, 2016**

**ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

УДК 625.7

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭЛЕКТРОННОЙ КАРТЫ ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНОГО СЕРВИСА ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН**

*Афлятонов А.А., главный специалист отдела придорожной полосы, ГБУ «Безопасность дорожного движения», г. Казань, Россия*

**Аннотация**

Использование электронной карты объектов дорожного сервиса в полосах отвода и придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования в целях приведения существующих объектов в соответствие с требованиями нормативно-технической документации.

**Ключевые слова:** электронная карта, придорожная полоса, объект дорожного сервиса.

УДК 656.056.4 : 343.271

**КОМПЛЕКСЫ «КОРДОН-м»кр. НОВЫЙ УРОВЕНЬ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЙ пдд НА пересечениях ДОРОГ**

*Барский И.В., к.т.н., генеральный директор ООО «Симикон», г. Санкт-Петербург, Россия*

**Аннотация**

В статье рассматриваются некоторые особенности и проблемы автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения, совершаемых на регулируемых перекрестках, железнодорожных переездах и пешеходных переходах, а также пути их решения, реализованные в комплексах «Кордон-М»КР.

**Ключевые слова:** автоматический фоторадарный комплекс «КОРДОН-М», КР фотофиксация, видеофиксация, перекресток, красный свет.

УДК 656.025

**ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ АВТОТРАНСПОРТОМ В ЦЕПЯХ ПОСТАВОК**

*Бирюкова И.В., старший преподаватель кафедры ЭУП КНИТУ-КАИ им. Туполева, г. Казань, Россия*

**Аннотация**

В статье рассмотрены варианты звеньев цепей поставок при организации материального потока с помощью автомобильного транспорта. Выделены особенности приведенных схем работы, их плюсы, минусы и перспективы развития. Статья обобщает опыт работы автора в сфере грузоперевозок автомобильным транспортом за последние 7 лет.

**Ключевые слова:** цепи поставок, грузоперевозки, автотранспорт, 3PL-оператор, материальный поток, информационный поток, грузоотправитель, грузополучатель, перевозчик.

УДК 656

**К ВОПРОСУ О ПРЕВЕНТИВНЫХ МЕРАХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В 2015 ГОДУ**

*Вашкевич А.В., к.п.н., доцент кафедры организации работы полиции Санкт-Петербургского университета МВД России, г. Санкт-Петербург, Россия;*

*Исхаков М.М., старший преподаватель кафедры автомобильного транспорта ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный университет»,
г. Оренбург, Россия;*

*Позднякова О.В., старший инспектор отдела пропаганды БДД и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма ГУОБДД МВД России, г. Москва, Россия*

**Аннотация**

Статья посвящена проблеме обеспечения безопасности дорожного движения. Комплекс мер, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма, призван сохранить жизнь и здоровье несовершеннолетних участников дорожного движения.

**Ключевые слова**: профилактика, детский дорожно-транспортный травматизм, безопасность дорожного движения, правила дорожного движения.

УДК 656.11

**ОЦЕНКА ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ**

**УЧАСТКА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ**

*Зимина Л.А., старший преподаватель Казанского национального исследовательского технического университета им. А.Н. Туполева-КАИ,
г. Казань, Россия;*

*Березовский А.Б., к.т.н., доцент Казанского национального исследовательского технического университета им. А.Н. Туполева-КАИ,
г. Казань, Россия*

**Аннотация**

Рассмотрено движение автотранспортных средств на выбранном участке улично-дорожной сети города Казани. Сделана оценка пропускной способности участка в зависимости от количества автотранспортных средств и их средней скорости движения.

**Ключевые слова:** улично-дорожная сеть, участок, автотранспортные средства, скорость движения, пропускная способность.

УДК 519.876.5

**ПРОГРАММНЫЙ КОМПЛЕКС ДЛЯ ИМИТАЦИОННОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ КАНАТНЫХ ДОРОГ**

*Исаев Ф.В., старший научный сотрудник;*

*Девятков Т.В., к.т.н., заведующий лабораторией;*

*Исаева Ю.Г., научный сотрудник, Академия наук Республики Татарстан,
г. Казань, Россия*

**Аннотация**

В статье описывается система автоматизации имитационных исследований, ориентированная на анализ и оценку функционирования канатных дорог. Приведены результаты исследования рентабельности двух проектов канатных дорог, строящихся в г. Казань, сформулированы основные направления развития данной системы.

**Ключевые слова**: канатная дорога, модель, имитационное моделирование, GPSS World.

УДК 351.754.7

**агрессивное вождение как фактор, влияющий на безопасность дорожного движения**

*Казаченок В.В., к.ю.н., старший преподаватель кафедры административного права, административной деятельности и управления органами внутренних дел Казанского юридического института МВД России, г. Казань, Россия*

**Аннотация**

Статья посвящена агрессивному управлению транспортным средством, представляющему угрозу безопасности дорожного движения. В работе представлены причины агрессивного вождения, перечень лиц, наиболее подверженных его проявлениям, а также меры воздействия, позволяющие снизить уровень влияния агрессивного вождения на безопасность дорожного движения.

**Ключевые слова:** агрессивное вождение, автомобиль, водитель, безопасность, дорожное движение, дорожно-транспортные происшествия.

УДК: 004.896

**ИМИТАЦИОННОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ ЭСТАФЕТНОЙ ДОСТАВКИ**

*Карсаев О.В., к.т.н, с.н.с, СПИИРАН, г. Санкт-Петербург, Россия;*

*Морозов Б.М., руководитель Аналитической службы, ПАО «КАМАЗ»,
г. Набережные Челны, Россия;*

*Сабитов Р.А., к.т.н., с.н.с., доцент, КНИТУ-КАИ, г. Казань, Россия;*

*Смирнова Г.С., к.т.н., доцент, КНИТУ-КАИ, г. Казань, Россия*

**Аннотация**

В работе рассматривается мультиагентное имитационное моделирование системы эстафетной доставки грузов. Предложены пути решения проблемы технологического взаимодействия между участниками дорожно-транспортной логистики.

**Ключевые слова:** интермодальные перевозки, имитационное моделирование, мультиагентные технологии, интеллектуальный анализ данных, сменный кузов.

УДК 656.13

**СИСТЕМА ПОКАЗАТЕЛЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

*Николаева Р.В., к.т.н., доцент Казанского государственного архитектурно-строительного университета, г. Казань, Россия*

**Аннотация**

В статье рассматривается система показателей безопасности дорожного движения. Большое количество факторов способствует возникновению дорожно-транспортных происшествий и травм. Исследование факторов может служить основой для выбора важных показателей системы обеспечения безопасности дорожного движения. Измерение показателей системы обеспечения безопасности дорожного движения в течение определенного периода времени позволить определить изменения работы транспортной системы в результате реализуемых мер безопасности.

**Ключевые слова:** безопасность дорожного движения, дорожно-транспортные происшествия, показатели.

УДК 656.13

**ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИОННЫМ**

**И ПРАВОВЫМ АСПЕКТАМ ПРИ ВНЕДРЕНИИ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ**

*Сахапов Р.Л., д.т.н., профессор;*

*Николаева Р.В., к.т.н., доцент Казанского государственного архитектурно-строительного университета, г. Казань, Россия;*

*Казеннов О.А., начальник отдела* *автомобильных дорог Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, г. Казань, Россия*

**Аннотация**

В статье рассматривается необходимость внедрения в транспортную систему города или региона интеллектуальных транспортных систем, для решения вопросов управления транспортом. Для создания в Республике Татарстан единой модели развития ИТС предлагается создать Центр «ИТС-Татарстан», который объединит специалистов и структуры в области автомобилестроения, страхования, транспорта и связи, информационных технологий, организации управления дорожным движением, навигации, научные, образовательные и исследовательские институты, общественные организации, производителей и пользователей телематических услуг. В статье рассматривается также эффективность внедрения интеллектуальных транспортных систем по социальным и государственным критериям.

**Ключевые слова:** транспортная инфраструктура, транспорт, система, эффективность.

УДК 343.3

**ОПТИМИЗАЦИЯ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА В Г. КАЗАНИ**

*Тельканова Е.О., курсант 023 учебной группы;*

*Шевко Н.Р., к.э.н., начальник кафедры экономической теории, правовой статистики, математики и информатики, КЮИ МВД РФ, г. Казань, Россия*

**Аннотация**

Бурный рост городов и численности населения сопровождается целым рядом проблем и ограничений, с которыми приходится сталкиваться жителям мегаполисов. Одной из главных таких проблем является неспособность городской уличной сети обеспечить возможность быстрого и беспрепятственного передвижения по ней автомобилей и других транспортных средств. В данной статье авторами изучен опыт субъектов Российской Федерации, анализ зарубежного законодательства и практики его применения, а также разработаны теоретические положения рекомендательного характера по совершенствованию регионального и местного законодательства в спорных вопросах организации парковочного пространства города.

**Ключевые слова:** парковочное пространство, движение автотранспорта, паркомат, прокат автомобилей, ценовая политика, платный паркинг.

УДК 629.33

**ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ДИАГНОСТИКИ АВТОМОБИЛЯ НА ОСНОВЕ СОВРЕМЕННЫХ МИРОВЫХ СТАНДАРТОВ**

*Ференец А.В., к.т.н., директор ИАЭП, КНИТУ-КАИ, г. Казань, Россия;*

*Шевченко А.А., начальник отдела НТЦ ПАО «КАМАЗ», г. Набережные Челны, Россия;*

*Плетнев С.В., ведущий инженер, КНИТУ-КАИ, г. Казань, Россия;*

*Анпилогов В.С., инженер-конструктор НТЦ ПАО «КАМАЗ», г. Набережные Челны, Россия*

**Аннотация**

В статье рассматривается диагностическая система автомобиля, которая включает бортовую диагностическую систему, диагностическое оборудование и базу диагностических данных. Представлены результаты многолетней стандартизации в данной области по каждому из компонентов. Особое внимание уделено стандартам ISO 22900 и ISO 22901, которые призваны повысить доступность диагностической информации и средств диагностирования.

**Ключевые слова:** интеллектуальная транспортная система, бортовая диагностическая система, стандартизация, диагностическое оборудование, база диагностических данных.

**ОБЩЕСТВО И БЕЗОПАСНОСТЬ**

УДК 334.7

**ПОЛИПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ В ОБЛАСТИ ЛОГИСТИКИ ДЛЯ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ЦЕНТРОВ**

*Гайнутдинова Ю.А., старший преподаватель кафедры экономики и управления ФГБОУ ВПО «Казанский национальный исследовательский технический университет им. А.Н. Туполева-КАИ», г. Казань, Россия*

**Аннотация**

В статье рассматривается вопрос подготовки специалистов для мультимодальных логистических центров. Интересную альтернативу классическому образованию, в данном случае, представляет собой полипрофессиональная проектная подготовка кадров для обеспечения сотрудниками и руководством предприятий для решения задач мультимодальных логистических центров.

**Ключевые слова**: образование, логистика, полипрофесссиональная проектная подготовка, мультимодальный центр.

УДК 323.28:311

**ТЕРРОРИСТИЧЕСКИЕ АКТЫ В МИРЕ:**

**СТАТИСТИЧЕСКИЙ АСПЕКТ**

*Григорьева Е.А., к.э.н., доцент кафедры экономико-математического моделирования Института управления, экономики и финансов ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский) федеральный университет», г. Казань, Россия*

**Аннотация**

Проблема терроризма на протяжении последних нескольких десятилетий стала одной из наиболее острых проблем для мирового сообщества. Растут масштабы террористической деятельности, что находит свое отражение не только в росте числа терактов, но и в изменении самого характера террористической деятельности. Для устрашения гражданского населения террористы применяют новые, более совершенные методы.

Актуальность исследования уровня терроризма обусловлена необходимостью социологического анализа проявлений терроризма, его последствий в условиях глобализации рисков, нарастания конфликтности. Терроризм бросает вызов мировой стабильности и безопасности, поэтому правительства многих государств ставят решение проблемы терроризма в число первоочередных задач. С увеличением значимости проблемы терроризма возрастает и роль экспертного сообщества, призванного помочь государству справиться с этой проблемой. Терроризм имеет социальную основу, поэтому ответственность социальных наук заключается в том, чтобы помочь обществу определить причины, характер, возможные последствия терроризма, найти адекватные стратегии борьбы с этим сложным явлением. Таким образом, актуальность самой проблемы терроризма обусловливает и актуальность исследований в этой области.

В статье проведен статистический анализ террористической активности в мире. На основе данных Института экономики и мира (The Institute for Economics and Peace) Сиднейского университета, глобальной базы данных терроризма Национального консорциума по изучению терроризма при Университете штата Мэриленд, проанализированы причины и последствия терроризма в мире, факторы и тенденции в этой сфере общественной жизни.

**Ключевые слова:** терроризм, причины терроризма, безопасность, индекс террористической безопасности, последствия терроризма, глобальный индекс терроризма.

УДК 343.54

**СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ БОРЬБЫ**

**С НАСИЛЬСТВЕННЫМИ ДЕЙСТВИЯМИ СЕКСУАЛЬНОГО ХАРАКТЕРА В ОТНОШЕНИИ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ**

*Свистильников A.Б., к.ю.н., профессор кафедры ОРД Бел ЮИ МВД России, доцент, г. Белгород, Россия;*

*Ковтун В.A., адъюнкт Мocкoвcкoгo унивeрcитeтa МВД Рoccии, г. Москва, Россия*

**Аннотация**

В данной статье рассмотрено современное состояние преступлений, связанных с насильственными действиями сексуального характера в отношении несовершеннолетних, приведена статистика зарегистрированных преступлений, динамика их роста.

**Ключевые слова:** статистика, динамика, насильственные действия сексуального характера, несовершеннолетний, малолетний.

УДК 378

**ИЗУЧЕНИЕ ВЛИЯНИЯ АКТИВНЫХ И ИНТЕРАКТИВНЫХ МЕТОДОВ ПРЕПОДАВАНИЯ ОСНОВ БЕЗОПАСНОСТИ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА УРОВЕНЬ МОТИВАЦИИ УЧАЩИХСЯ ОСНОВНОЙ ШКОЛЫ**

*Свинар Е.В., к.б.н., доцент;*

*Захарова Д.А., студентка IV курса специальности «Безопасность жизнедеятельности» Вятского государственного гуманитарного университета, г. Киров, Россия*

**Аннотация**

В настоящее время всё увеличивается поток поступающей информации, что требует внедрения таких методов обучения, которые позволяют за достаточно короткий срок передавать довольно большой объем знаний, обеспечить высокий уровень овладения слушателями изучаемым материалом и закрепления его на практике. Интерактивное обучение делает процесс обучения более мотивированным, продуктивным, эмоционально насыщенным, личностно-развивающим, а значит, более качественным.

**Ключевые слова:** активное и интерактивное обучение, безопасность жизнедеятельности.

УДК 336:338.054.23

**ФИНАНСОВО-БАНКОВСКАЯ СИСТЕМА И ЕЕ МЕСТО В КРИМИНАЛИЗАЦИИ ЭКОНОМИКИ РОССИИ**

*Фесина Е.Л., к.э.н., доцент Института управления экономики и финансов Казанского (Приволжского) федерального университета, г. Казань, Россия*

**Аннотация**

Неучтенные финансовые потоки являются одним из элементов ведения ненаблюдаемой экономической деятельности в финансово-банковской системе. В статье рассмотрены вопросы воспроизводства ненаблюдаемой экономики, функционирующей на самопроизвольной основе в рамках неформальных установок институтов с использованием действующего арсенала законных средств и инструментов финансового и кредитного рынков в процессе осуществления деятельности, не регламентируемой государственной властью. Освещены проблемы истоков и механизмов расширенного воспроизводства ненаблюдаемой экономики в банковской сфере и ее деструктивного влияния на экономическое развитие страны. Решение ключевых проблем по нейтрализации ненаблюдаемой экономики предлагается вести на основе системного подхода, рассмотрения ненаблюдаемой экономической деятельности во взаимосвязи с основными элементами функционирования национальной экономики, рыночными преобразованиями и проводимой финансово-кредитной политикой.

**Ключевые слова:** ненаблюдаемая экономика, неучтенные финансовые потоки, теневые доходы, криминальные капиталы, операции обналичивания, аффилированные фирмы, оффшорные зоны.

**МЕДИЦИНСКИЕ АСПЕКТЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

УДК 656

**ПРОБЛЕМЫ КАЧЕСТВА ОБУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ОКАЗАНИЮ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ**

*Хайруллина Л.Б., ассистент;*

*Антонов А.М., ассистент;*

*Атланов С.П., старший преподаватель кафедры анестезиологии и реаниматологии, медицины катастроф Казанского государственного медицинского университета, г. Казань, Россия*

**Аннотация**

Поднимается проблема повышения качества обучения водителей основам первой помощи. Предлагаются пути решения. Рассматривается необходимость отрабатывания навыков оказания первой помощи на симуляторах; привлечение к процессу обучения специалистов, в совершенстве владеющих приемами оказания первой помощи.

**Ключевые слова:** первая помощь при дорожно-транспортном происшествии, практические умения, симуляционное обучение.

УДК 681.586

**АВТОМАТИЗИРОВАННЫЙ МЕДИЦИНСКИЙ АППАРАТНЫЙ КОМПЛЕКС ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРЕДРЕЙСОВОГО, ПОСЛЕРЕЙСОВОГО ОСМОТРА ВОДИТЕЛЕЙ И МАШИНИСТОВ ОБЩЕСТВЕННОГО И ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА**

*Хизбуллин Р.Н. к.т.н., доцент, Казанский государственный энергетический университет, г. Казань, Россия;*

*Ларюшин А.И., д.т.н., начальник опытно-экспериментального отделения, ОАО «Научно-исследовательский институт «Полюс» им. М.Ф. Стельмаха», г. Москва, Россия*

**Аннотация**

В данной статье рассматривается возможность применения на автотранспортных предприятиях и предприятиях городского электрического транспорта автоматизированного медицинского аппаратного комплекса, обеспечивающий контроль за физиологическим состоянием водителей и машинистов. Рассматриваемый комплекс, включает в себя отдельные функциональные аппараты с новыми техническими характеристиками, обеспечивающими при предрейсовом и послерейсовом осмотрах высокую достоверность физиологических параметров у обследуемых работников.

**Ключевые слова**: автоматизированный медицинский аппаратный комплекс, термометр медицинский цифровой прецизионный (ТМЦП), фотоплетизмограф двухканальный пальцевый лазерный ФПГ-2КЛ, лазерный пульсоксиметр.

УДК 614.88

**ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ДИСПЕТЧЕРСКОЙ СЛУЖБЫ 112
И БРИГАД СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПРИ ПЕРЕДАЧЕ ВЫЗОВА О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ НА ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

*Яруллин А.Ш., ординатор;*

*Атланов С.П., старший преподаватель кафедры анестезиологии и реаниматологии, медицины катастроф, Казанский государственный медицинский университет г. Казань, Россия;*

*Фатыхов А.М., руководитель отделения экстренной и планово-консультативной помощи ГАУЗ РКБ МЗРТ, г. Казань, Россия;*

*Исаева И.В., руководитель центра медицины катастроф ГАУЗ РКБ МЗРТ,
г. Казань, Россия*

**Аннотация**

Продемонстрирована работа системы оповещения экстренных служб ГЛОНАСС+112, описана работа бригад скорой, скорой специализированной и экстренной консультативной медицинской помощи с применением вертолетной техники Республиканского центра медицины катастроф при получении вызова о дорожно-транспортном происшествии в отдаленности более 90 км от города Казани и 20 км от ближайшего населенного пункта.

**Ключевые слова:** ГЛОНАСС+112, Республиканский центр медицины катастроф, специализированная бригада скорой медицинской помощи, дорожно-транспортное происшествие, медицинская эвакуация, вертолет медицины катастроф, пострадавшие.

**БЕЗОПАСНОСТЬ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ**

УДК 681.51

**ВНЕДРЕНИЕ СИСТЕМЫ-112 НА ТЕРРИТОРИИ**

 **РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

*Геллер А.Я., заместитель министра информатизации и связи Республики Татарстан, г. Казань, Россия;*

*Цой Г.С., руководитель департамента геоинформатики и мониторинга ГУП* *«Центр информационных технологий Республики Татарстан»,
г. Казань, Россия;*

*Романчева Т.О., руководитель проектов ГУП* *«Центр информационных технологий Республики Татарстан», г. Казань, Россия*

**Аннотация**

В ниже представленной статье описывается опыт Республики Татарстан, реализованный Министерством информатизации и связи Республики Татарстан в части внедрения и развития элементов интеллектуальных транспортных систем, направленных на координацию экстренных оперативных служб, обеспечение безопасности пассажирских перевозок с применением спутниковых технологий на базе ГЛОНАСС. Для достижения максимально эффективного межведомственного взаимодействия Министерством информатизации и связи Республики Татарстан разработан и внедрен проект ГЛОНАСС+112 – комплексное решение, единственное в Российской Федерации, позволяющее в рамках единой межведомственной информационной среды осуществлять мониторинг сил и средств, автоматизированную обработку телефонных звонков от пострадавших и маршрутизацию таких звонков между подразделениями различных оперативных служб, заведение и обработку единой учетной карточки происшествия для всех оперативных служб, принимающих участие в работе по происшествию.

**Ключевые слова:** Система-112, ГЛОНАСС, экстренные службы.

УДК 614.8

**ПОДВИЖНЫЙ ПУНКТ УПРАВЛЕНИЯ КАК ЭЛЕМЕНТ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПРИ ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ**

*Зайцев Я.О., начальник подвижного пункта управления Главного управления МЧС России по Республике Татарстан и МЧС Республики Татарстан, полковник внутренней службы, г. Казань, Россия;*

*Александров А.А., начальник группы геоинформационных систем ФКУ «Центр управления в кризисных ситуациях Главного управления МЧС России по Республике Татарстан», капитан внутренней службы, г. Казань, Россия;*

*Ортина М.Н., старший специалист 1 разряда отдела перспективного развития МЧС Республики Татарстан, г. Казань, Россия*

**Аннотация**

В статье рассмотрены вопросы организации, оснащения и особенностей использования подвижного пункта управления Главного управления МЧС России по Республике Татарстан и МЧС Республики Татарстан в целях обеспечения безопасности и управления проведением аварийно-спасательных и других работ при ликвидации чрезвычайных ситуаций.

**Ключевые слова:** подвижный пункт управления, ликвидация чрезвычайных ситуаций, Центр управления в кризисных ситуациях, развертывание и оборудование, специальные технические средства.

**ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

УДК 504.064.36

**МОНИТОРИНГ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА ПРИ РАЗВИТИИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ГОРОДА МОСКВЫ**

*Захарова П.В., к.т.н., директор;*

*Кислова О.Ю., главный эксперт по природоохранным технологиям ГПБУ «Мосэкомониторинг», г. Москва, Россия*

**Аннотация**

Дана характеристика системы мониторинга атмосферного воздуха в городе Москве и рассмотрены возможности использования ее данных для оценки экологического эффекта в результате реализации различного рода мероприятий по развитию транспортной системы. Проведен краткий обзор методов оценки экологического эффекта от мероприятий по ограничению транспортной мобильности. Проведена оценка эффекта от введения платной парковки в центре города Москвы с помощью данных экологического мониторинга.

**Ключевые слова:** загрязнение воздуха, мониторинг, транспортные системы.

УДК 628.3

**СОВРЕМЕННОЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ**

**РЕК РАЗДАН И ГЕТАР**

## *Сардарян Т.А., магистрант, Ереванский государственный университет; Геворгян А.О., главный специалист, Государственная служба Армении по гидрометеорологии и мониторингу, отдел гидрологических прогнозов, г. Ереван, Армения*

**Аннотация**

Реки Раздан и Гетар текут через Ереван, и их роль важна как в экономическом, так и в рекреационном плане.

На реке Раздан расположено Ереванское водохранилище, которое находится в самом городе Ереване. Основной целью строительства водохранилища является смягчение климата г. Еревана и его использование для рекреационных целей.

**Ключевые слова**: рекреация, водная экология, половодье (наводнение), сельское хозяйство, промышленность, коммунально-бытовое хозяйство.

УДК 665.38

**ПОЛУЧЕНИЕ БИОДИЗЕЛЯ ИЗ ОТРАБОТАННОГО ПОДСОЛНЕЧНОГО МАСЛА**

*Сольяшинова О.А., к.х.н., доцент кафедры «Инженерная экология»;*

*Тоньшев Р.А., магистрант кафедры «Химическая кибернетика» ФГБОУ ВПО «Казанский национальный исследовательский технологический университет», г. Казань, Россия*

**Аннотация**

На сегодняшний день, наиболее перспективным считают топлива из возобновляемых ресурсов. И прежде всего – из биомассы (древесина, продукты сельскохозяйственного производства и др.). Особый интерес представляет переработка отработанных пищевых масел. В ходе экспериментов удалась получить из отработанного подсолнечного масла биодизель и глицерин, удовлетворяющих стандартам. Определены перспективы использования полученного биодизеля.

**Ключевые слова:** биодизель, растительное сырье, отработанное масло.

**№2, 2016 г.**

**ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

УДК 625.7 : 656

**НЕКОТОРЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ НАЦИОНАЛЬНОЙ СТРАТЕГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

*Вашкевич А.В., к.п.н., доцент кафедры организации работы полиции Санкт-Петербургского университета МВД России;*

*Шаламберидзе С.К., студентка 1-го курса Санкт-Петербургского филиала ФГАОУ ВПО НИУ «Высшая школа экономики», г. Санкт-Петербург, Россия*

**Аннотация**

Статья раскрывает роль и место обеспечения безопасности дорожного движения в системе мер обеспечения национальной экономической безопасности России.

**Ключевые слова**: национальная безопасность, дорожное движение, дорожно-транспортный травматизм, экономическая безопасность.

УДК 656

**АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫГИБДД ПО НАДЗОРУ ЗА СТРОИТЕЛЬСТВОМ, РЕМОНТОМ И СОДЕРЖАНИЕМ ДОРОГ, ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ**

*Галишин Л.Х., старший преподаватель кафедры специальных дисциплин филиала ВИПК МВД России, подполковник полиции г. Набережные Челны, Россия*

**Аннотация**

В статье рассматриваются актуальные вопросы реализации функциональных обязанностей сотрудников ГИБДД по надзору за строительством, ремонтом и содержанием дорог, дорожных сооружений и железнодорожных переездов.

**Ключевые слова:** ГИБДД, ПОДД, безопасность дорожного движения, контроль, надзор за содержанием дорог, реконструкция дорог, стандарты, технические нормы, улично-дорожная сеть.

УДК 377

**СОБЛЮДЕНИЕ МЕР ЛИЧНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ КАК ОДНО ИЗ ОСНОВНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ В ПРОФЕССИОНАЛЬНОМ ОБУЧЕНИИ СОТРУДНИКОВ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ**

*Галишин Л.Х., старший преподаватель кафедры специальных дисциплин филиала ВИПК МВД России, подполковник полиции, г. Набережные Челны, Россия*

**Аннотация**

В статье рассматривается соблюдение мер личной безопасности как одно из основных направлений в профессиональном обучении сотрудников Госавтоинспекции.

**Ключевые слова:** личная безопасность, профессиональная деятельность, транспортные средства, физическая сила, специальные средства, огнестрельное оружие.

УДК 614.8.01-053.2

**УЧАСТИЕ СЕМЬИ В ПРОФИЛАКТИКЕ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА**

*Кильдеев М.В., к.с.н., главный научный сотрудник ГБУ «Научный центр безопасности жизнедеятельности», г. Казань, Россия*

**Аннотация**

В статье на материале социологического опроса общественного мнения, проведенного среди родителей, показаны актуальные проблемы безопасного поведения детей на дорогах. По мнению автора, повышению культуры безопасности поведения на дороге будет способствовать улучшение воспитательного и художественного содержания пропаганды безопасности дорожного движения.

**Ключевые слова:** безопасность на дорогах, детский дорожно-транспортный травматизм, детское удерживающее устройство (ДУУ), средства передвижения.

УДК 004.4, 004.75

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИЙ BIGDATA ДЛЯ АНАЛИЗА ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ НА ОСНОВЕ ДАННЫХ ПОТОКА ФОТОФИКСАЦИИ**

*Костарев А.Ф., консультант 1-й категории группы компаний ЗАО ИВС;*

*Постаногов И.C., инженер кафедры МОВС, ПГНИУ, г. Пермь, Россия*

**Аннотация**

Задачи, решаемые в рамках ситуационного центра, требуют анализа больших объемов полуструктурированных данных. Стандартные методы обработки получаемых данных на основе реляционных баз данных не всегда обеспечивают приемлемый результат. В статье описаны решения на основе технологий BigData, позволяющие ускорить обработку данных и обеспечивающих легко масштабируемые решения, обеспечивающие кратное увеличение производительности за счет добавления серверов в кластер.

**Ключевые слова**: ситуационный пункт, полуструктурированные данные большого объема, облачные вычисления.

УДК 656

**НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ПОРЯДКА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ПРАВА НА УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ**

*Николаев В.В., старший преподаватель кафедра специальных дисциплин филиала ВИПК МВД России, майор полиции, г. Набережные Челны, Россия*

**Аннотация**

В статье рассматривается нормативно-правовое регулирование порядка предоставления права на управление транспортными средствами.

**Ключевые слова:** нормативно-правовое регулирование, транспортные средства, водительское удостоверение, категории транспортных средств, квалификационные экзамены, административные процедуры.

УДК 656.11

**ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ КАК РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМЫ ЗАГРУЖЕННОСТИ**

**УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ Г. КАЗАНИ**

*Николаева Р.В., к.т.н., доцент;*

*Ершова А.Н., магистр 1-го года обучения ФГБОУ ВПО «Казанский государственный архитектурно-строительный университет», г. Казань, Россия*

**Аннотация**

В статье рассматривается проблема загруженности улично-дорожной сети г. Казани. Для разгрузки центральных магистралей города и улучшения связи между районами предлагается создание транспортно-пересадочных узлов, в состав которых будут входить перехватывающие парковки, посадочные терминалы, стоянки такси и т.п. Также рассмотрены цели и задачи развития системы транспортно-пересадочных узлов в г. Казани.

**Ключевые слова:** транспортная система, улично-дорожная сеть, транспортно-пересадочный узел, перехватывающая парковка.

УДК 65.011.56

**АВТОМАТИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ КОНТРОЛЯ И ПРИЕМКИ РАБОТ НА СТРОИТЕЛЬСТВО, РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ В РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН**

*Садыков А.Х., директор ГБУ «Дирекция региональной автоматизированной информационно-управляющей системы» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан;*

*Вагизова Р.А., ведущий специалист ГБУ «Дирекция региональной автоматизированной информационно-управляющей системы» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, г. Казань, Россия*

**Аннотация**

Статья посвящена проблеме внедрения интеллектуальных транспортных систем, которая является актуальной сегодня в Российской Федерации и ее субъектах. Статья описывает работу автоматизированной системы приемки работ на строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог и дорожных сооружений в Республике Татарстан. Идея автоматизированной системы состоит в объединении баз данных дорожной сети республики и ее интеграции в процессы эксплуатации и обслуживания дорог. Целью введения системы стала необходимость обеспечения комплексного контроля. Одной из приоритетных задач системы Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан является развитие платформы для эффективного взаимодействия государственных институтов и частных предпринимателей. Анализ работы системы показывает увеличение эффективности управления дорожным комплексом в Республике Татарстан по различным критериям.

**Ключевые слова:** географическая информационная система, транспортная экономика, уникальная платформа, государственный заказчик, контроль бюджета.

УДК 656

**К ВОПРОСУ О ВОЗМОЖНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АППАРАТНО-ПРОГРАММНЫХ КОМПЛЕКСОВ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ УЧАСТКОВЫХ УПОЛНОМОЧЕННЫХ ПОЛИЦИИ В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

*Хакимзянов А.Р.,**старший преподаватель кафедры специальных дисциплин филиала ВИПК МВД России подполковник полиции, г. Набережные Челны, Россия*

**Аннотация**

В статье рассмотрены возможности использования информационных систем, применяемых в подразделениях Госавтоинспекции, основанных на использовании мобильных аппаратно-программных комплексов участковыми уполномоченными полиции.

**Ключевые слова:** Госавтоинспекция, участковый уполномоченный полиции, безопасность дорожного движения, информационные системы, аппаратно-программные комплексы.

**ПЕДАГОГИКА И БЕЗОПАСНОСТЬ**

УДК 377.5

**АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ОБУЧЕНИЯ СТАРШИХ ДОШКОЛЬНИКОВ ПРАВИЛАМ БЕЗОПАСНОГО**

**ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГАХ**

*Валиев М.Х., к.п.н., ведущий научный сотрудник ГБУ «Научный центр безопасности жизнедеятельности», г. Казань, Россия*

**Аннотация**

В статье рассматриваются актуальные вопросы об основных организационных формах, а также методах (путях и способах) эффективного обучения старших дошкольников безопасному поведению на дорогах. Использованы опыт работы и достигнутый уровень дошкольных образовательных организаций города Казани и Республики Татарстан.

Данная работа рекомендуется для оказания помощи воспитателям дошкольных образовательных организаций. Она может быть применена в процессе подготовки и повышения квалификации работников ДОО.

**Ключевые слова:** старшие дошкольники, особенности развития, обучение правилам безопасного поведения на дорогах, формы организации обучения; методы обучения, уголок для родителей.

УДК 374

**О РАБОТЕ ОБЩЕСТВА ИЗОБРЕТАТЕЛЕЙ И РАЦИОНАЛИЗАТОРОВ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН В СФЕРЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ЭКОЛОГО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

*Гайсин Л.Г., к.т.н., профессор РАЕ, академик МАНЭБ, МАИ, Заслуженный деятель науки и техники, Лауреат Государственной премии РТ в области науки и техники, председатель Республиканского совета общественной организации «Общество изобретателей и рационализаторов Республики Татарстан»;*

*Газеев Н.Х., д.э.н., профессор, академик РЭА, МАНЭБ, МАИ, Заслуженный эколог РФ, Заслуженный деятель науки РТ, заместитель председателя Республиканского совета общественной организации «Общество изобретателей и рационализаторов Республики Татарстан», г. Казань, Россия*

**Аннотация**

В статье рассматриваются особенностивнедрения модели эколого-технического образования «От детского сада до производства», которая в настоящее время реализуется в Республике Татарстан. В целях реализации программы подготовки инженерных кадров, ранней профориентации школьников предложены подходы и методики, уже апробированные и успешно применяемые в передовых образовательных организациях. Предложенная образовательная система повышает интерес десятков тысяч школьников к предметам естественно-математического и научно-технического цикла, экологии, стимулирует техническое творчество и приток молодежи в сферу промышленного производства. Отличительной особенностью модели является то, что она реализуется в рамках и дополнительного и основного образования.

**Ключевые слова:** дополнительное образование, эколого-техническое творчество, образовательные программы, сетевое взаимодействие.

УДК 37.016:614.8

**К ВОПРОСУ О ФОРМИРОВАНИИ РЕПРОДУКТИВНОГО ЗДОРОВЬЯ В РАМКАХ ДИСЦИПЛИНЫ «БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ»**

*Косарева Н.П., старший преподаватель кафедры БЖД;*

*Шверина О.В., к.б.н., доцент кафедры БЖД;*

*Шверина Т.А., к.м.н., заведующая кафедрой БЖД, доцент Тверского государственного университета, г. Тверь, Россия*

**Аннотация**

Цель исследования – оценка знаний студентов о факторах риска репродуктивному здоровью и изучение их репродуктивного поведения. Метод исследования – анкетирование студентов. Сделаны выводы о несоответствии между уровнем знаний о факторах риска и реальным репродуктивным поведением студентов. Формирование здорового образа жизни, особенно в части репродуктивного здоровья, должно способствовать улучшению демографической ситуации в стране.

**Ключевые слова:** безопасность жизнедеятельности, здоровый образ жизни, репродуктивное здоровье.

УДК 377.5

**Формирование инженерно-экологического мышления в средней школе (Опыт работы кружка инженерного творчества лицея №145 г. Казани)**

*Мингазетдинов И.Х., к.т.н., профессор кафедры общей химии и экологии Казанского национального исследовательского технического университета им. А.Н. Туполева-КАИ» (КНИТУ-КАИ), академик МАНЭБ, Заслуженный изобретатель РТ, научный руководитель научно-технического общества МБОУ «Лицей №145» г. Казани;*

*Смирнова С.В., к.т.н, доцент кафедры приборов и информационно-измерительных систем КНИТУ – КАИ, научный руководитель научно-технического общества МБОУ «Лицей №145» г. Казани;*

*Газеев Н.Х., д.э.н., профессор, академик РЭА, МАНЭБ, МАИ, Заслуженный эколог РФ, Заслуженный деятель науки РТ, заместитель председателя Республиканского совета общественной организации «Общество изобретателей и рационализаторов Республики Татарстан», г. Казань, Россия*

**Аннотация**

Статья посвящена организации и результатам работы кружка инженерного творчества в Лицее №145 Авиастроительного района г. Казани.

**Ключевые слова:** образование, экология, инженерное творчество.

**ОБЩЕСТВО И БЕЗОПАСНОСТЬ**

УДК 316.346.32-053.6

**VI РЕСПУБЛИКАНСКИЙ МОЛОДЕЖНЫЙ ФОРУМ «НАШ ТАТАРСТАН»: ПЛОЩАДКА «ТЕРРИТОРИЯ БЕЗОПАСНОСТИ»**

*Аникина Н.С., ведущий научный сотрудник отдела безопасности дорожного движения;*

*Хусаинова Р.З., старший научный сотрудник отдела безопасности дорожного движения ГБУ «Научный центр безопасности жизнедеятельности», г. Казань, Россия*

**Аннотация**

В статье описывается практика проведения VI Республиканского молодежного форума «Наш Татарстан» тематической площадки «Территория безопасности» в 2016 году.

**Ключевые слова:** VI Республиканский молодежный форум «Наш Татарстан», направление, тематическая площадка «Территория безопасности», проект, автор.

УДК 608

**ИНТРАПРЕНЕРСТВО КАК ИНСТРУМЕНТ УПРАВЛЕНИЯ ИЗОБРЕТАТЕЛЬСКОЙ И ПАТЕНТНОЙ АКТИВНОСТЬЮ**

*Газеев Н.Х., д.э.н., профессор, академик РЭА, МАНЭБ, МАИ, Заслуженный эколог РФ, Заслуженный деятель науки РТ, заместитель председателя Республиканского совета общественной организации «Общество изобретателей и рационализаторов Республики Татарстан»;*

*Гайсин Л.Г., к.т.н., профессор РАЕ, академик МАНЭБ, МАИ, Заслуженный деятель науки и техники, Лауреат Государственной премии РТ в области науки и техники, председатель Республиканского совета общественной организации «Общество изобретателей и рационализаторов Республики Татарстан»;*

*Садыков Р.К., к.г.н., Заслуженный экономист РТ, Вице-президент Российского геологического общества, заместитель директора ФГУП «ЦНИИГеолнеруд», г. Казань, Россия*

**Аннотация**

Основа интрапренерства – создание условий для инновационной деятельности, стимулирование и реализация предпринимательских способностей сотрудников с использованием ресурсов и организационно-производственных возможностей предприятия, организации, учреждения. Инновационное партнерство и интрапренерство представлено как инструмент повышения изобретательской и патентной активности предприятия, позволяющий обеспечить рост конкурентоспособности, внедрение и эффективное использование современных технологий в организации и управлении предприятием.

**Ключевые слова:** интрапренерство, изобретательская активность, управление инновационным интрапренерством.

УДК 797.56

**БЕЗОПАСНОСТЬ ПАРАШЮТНОГО СПОРТА**

*Головатенко А.А., магистрант Казанского (Приволжского) федерального университета, г. Казань, Россия*

**Аннотация**

В статье проводится анализ безопасности парашютного спорта в рамках системного подхода.

**Ключевые слова**: парашютный спорт, спортивная безопасность, безопасность парашютного спорта.

УДК: 614.8

**АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ТРАВМАТИЗМА В РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН ЗА 2015 ГОД**

*Зайнуллина Я.Т., ассистент кафедры «Безопасность жизнедеятельности»;*

*Хайдарова А.Ф., младший научный сотрудник управления научно-исследовательских работ Казанского государственного энергетического университета, г. Казань, Россия*

**Аннотация**

Проведен анализ статистических данных по состоянию производственного травматизма в Республике Татарстан за 7 месяцев 2015 г. Исследование проводилось с целью выявления основных причин несчастных случаев. Рекомендованы мероприятия по снижению производственного травматизма. При изучении данной темы использовались соответствующие материалы данных Государственной инспекции труда в Республике Татарстан.

**Ключевые слова:** производственный травматизм, несчастный случай, безопасность, охрана труда.

УДК 331.4

**СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА КАК ОСНОВНОЙ МЕХАНИЗМ УПРАВЛЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ РИСКОМ**

*Кусмарцева Е.В., доцент, к.т.н., доцент ФГБОУ ВО «Саратовский государственный аграрный университет имени Н.И. Вавилова», г. Саратов, Россия*

**OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY MANAGEMENT SYSTEM IS THE MAIN MECHANISM OF CONTROL OF PROFESSIONAL RISK**

*Kousmartseva E.V., Candidate of Technical Science, Associate Professor* [*Saratov State Agrarian University in honor of N.I. Vavilov*](http://elibrary.ru/org_items.asp?orgsid=1224)*, Saratov, Russia*

**Аннотация**

Статья содержит характеристику нормативно-правовой основы организации системы охраны труда по традиционному типу, а также рассмотрены элементы системы менеджмента качества, позволяющей достичь снижения профессионального риска и улучшения условий труда.

**Ключевые слова:** система управления качеством, оценка профессионального риска, условия труда, безопасность труда.

УДК 304.442

**МУЛЬТИКУЛЬТУРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ КАК СОЦИАЛЬНЫЙ ФЕНОМЕН В ГОСУДАРСТВЕННОЙ СИСТЕМЕ**

*Прокофьева Е.Н., к.п.н., старший научный сотрудник Института педагогики и психологии профессионального образования РАО;*

*Насыров А.Р., начальник Центра автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения ГИБДД МВД по Республике Татарстан;*

*Сафиуллин А.С., старший инспектор по исполнению административного законодательства Центра автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения ГИБДД МВД по Республике Татарстан, г. Казань, Россия*

**Аннотация**

В статье рассмотрены характеристики безопасности, закономерности, характеризующие функцию безопасности, а также представлено понимание мультикультурной безопасности.

**Ключевые слова:** безопасность, эволюция, социальная организация, безопасность жизнедеятельности, мультикультурная безопасность.

**БЕЗОПАСНОСТЬ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ**

УДК 377

**ПРИМЕНЕНИЕ УЧЕБНО-ПРАКТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА ПО ПОДГОТОВКЕ ПОЖАРНЫХ И СПАСАТЕЛЕЙ ПРИ ОБУЧЕНИИ КУРСАНТОВ В АКАДЕМИИ ГРАЖДАНСКОЙ ЗАЩИТЫ МЧС РОССИИ**

*Осипов А.В., к.э.н., старший преподаватель кафедры тактики и общевоенных дисциплин;*

*Осипова Н.В., научный сотрудник Научно-исследовательского центра;*

*Заусаев А.А., доцент кафедры тактики и общевоенных дисциплин ФГБОУ ВПО «Академия гражданской защиты МЧС России», г. Химки, Россия*

**Аннотация**

В статье рассматриваются вопросы применения учебно-практического комплекса по подготовке пожарных и спасателей при прохождении практической части дисциплины «Газодымозащитная служба».

**Ключевые слова:** газодымозащитная служба, средства индивидуальной защиты органов дыхания, тренировка газодымозащитников, учебно-методическое обеспечение, непригодная для дыхания среда, Академия гражданской защиты МЧС России.

УДК 656.2 : 343.326

**ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ГРАЖДАН ОТ ФАКТОРОВ**

**ВТОРИЧНОГО ПОРАЖЕНИЯ ПРИ СОВЕРШЕНИИ ТЕРРОРИСТИЧЕСКИХ АКТОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

*Свистильников A.Б., к.ю.н., дoцeнт, прoфeccoр кaфeдры OРД Бeл ЮИ МВД Рoccии имени И.Д. Путилина, г. Белгород, Россия*

**SECURITY OF CITIZENS OF SECONDARY FACTORS IN TERRORIST ACTS ON ZHELEZNIDOROZHNOM TRANSPORT**

*Svistilnikov A.B., Professor of Operative Detective Activity Chair, PhD of the Legal Sciences, docent of Belgorod Police Training Institute of the Ministry of the Interior of the Russian Federation,* *Belgorod, Russia*

**Аннотация**

В статье исследуются отдельные вопросы предупреждения террористических актов на железнодорожном транспорте и объектах транспортной инфраструктуры. Предлагаются различные направления совершенствования этой деятельности с целью снижения причиняемого вреда гражданам и имуществу объектов транспортной инфраструктуры от совершаемых террористических актов.

**Ключевые слова**: железнодорожный транспорт, предупреждение террористических актов, объекты транспортной инфраструктуры.

УДК 364.682

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОПЫТ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РАБОТНИКОВ СОЦИАЛЬНЫХ СЛУЖБ В РЕГИОНАХ, ПОСТРАДАВШИХ ОТ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ И ДРУГИХ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ**

*Шамова Л.Г., к.и.н., доцент кафедры социальной работы, Кировская ГМА;*

*Касаткин Е.Н., к.м.н., зав. кафедрой безопасности жизнедеятельности и медицинских катастроф, Кировская ГМА;*

*Царев Ю.К., к.м.н., доцент кафедры семейной медицины и поликлинической терапии Кировская ГМА, г. Киров, Россия*

**Аннотация**

Рассмотрен международный опыт деятельности работников социальных служб в регионах, пострадавших от стихийных бедствий и других чрезвычайных ситуаций, который представляет определенный интерес для специалистов, обеспечивающих безопасность жизнедеятельности населения. В современных условиях работники социальных служб все активнее участвуют в ликвидации последствий ЧС, требующих экстренного оперативного вмешательства всех служб МЧС; проведения неотложных мер по сохранению жизни пострадавших; повышения качества социальных и психологических услуг; постоянного совершенствования инновационных форм и методов. В статье сделан анализ международного опыта деятельности работников социальной сферы и методики повышения эффективности работы в условиях стихийных бедствий и чрезвычайных ситуаций. Рассмотрены мероприятия по профилактике профессионального выгорания социальных работников. Показано значение использования международного опыта социальных работников России, Великобритании, Дании в практике создания российской инновационной модели безопасности.

**Ключевые слова:** международный опыт, безопасность жизнедеятельности, стихийные бедствия, чрезвычайные ситуации, социальная служба, социальные работники, социальное обслуживание, социальные услуги, профилактика, профессиональное выгорание, посттравматическая реабилитация, тренинг, самоподдержка.

**ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

УДК 656

**ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ**

**ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ**

*Мухаметшина Р.М., к.х.н., доцент кафедры «Дорожно-строительные машины»;*

*Исмагилов А.Р., студент гр. 4ДМ201 Казанского государственного архитектурно-строительного университета, г. Казань, Россия*

**Аннотация**

Статья посвящена проблеме экологической безопасности дорожно-строительных машин и оборудования. В ней исследованы особенности загрязнения окружающей среды дорожно-строительным транспортом и вопросы обеспечения экологической безопасности.

**Ключевые слова:** экологическая безопасность, дорожно-строительная техника, экологические характеристики, транспортная система.

УДК 632.937.12

**СВЕЖИЕ ОВОЩИ БЕЗ ХИМИИ**

*Прищепенко Е.А., заместитель руководителя филиала ФГБУ «Россельхозцентр» по РТ, к.с/х.н.; Хакимзянов А.Г., главный агроном Арского районного отдела филиал ФГБУ «Россельхозцентр» по Республике Татарстан, Арский район, Россия*

**Аннотация**

В статье приведены результаты выращивания овощей в теплицах с применением биологических препаратов.

**Ключевые слова:** биологические средства защиты растений, овощные культуры, личные подсобные хозяйства (ЛПХ), экологически чистый урожай.

УДК 504.064.36

**ПОДХОДЫ ПО РЕГУЛИРОВАНИЮ ВЫБРОСОВ АВТОТРАНСПОРТА НА ОСНОВЕ СВОДНЫХ РАСЧЕТОВ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА**

*Шагидуллин А.Р., к.ф-м.н., старший научный сотрудник;*

*Шагидуллин Р.Р., д.х.н., директор Института проблем экологии и недропользования АН РТ, г. Казань, Россия*

**Аннотация**

Методы расчетного мониторинга обладают широкими возможностями по оценке загрязнения атмосферного воздуха выхлопными газами автомобилей. На основе расчетных методов возможно проведение оценки перспективных уровней загрязнения атмосферы, а также оценки экологической эффективности мероприятий по регулированию потоков транспорта или реконструкции дорожной сети.

**Ключевые слова:** загрязнение воздуха, выхлопные газы, расчетный мониторинг.

**№3, 2016 г.**

**ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

УДК 656.13

**ЭВОЛЮЦИОННО-ГЕНЕТИЧЕСКАЯ МЕТОДОЛОГИЯ В ОПИСАНИИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ СОВРЕМЕННЫХ ГОРОДОВ**

*Аухадеев А.Э., к.т.н., доцент кафедры ЭТКС, ФГБОУ ВПО «Казанский государственный энергетический университет», г. Казань, Россия*

**Аннотация**

В представленной статье транспортная система современных городов рассматривается как особая самоорганизующаяся и саморазвивающаяся сложноорганизованная «социально-техническая» система. Для построения модели исследования и решения проблем управления развитием городской транспортной системы предлагается в свете современных эволюционно-генетических представлений о формировании и развитии сложноорганизованных, саморазвивающихся систем использовать понятия биологической и социологической эволюционной и генетической методологии, широко использованные в концепции социоэкономической генетики.

**Ключевые слова:** транспортная система, развитие сложноорганизованных систем, управление сложной системой, эволюционно-генетическая методология**.**

УДК 656

 **НОВЫЕ МЕТОДЫ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ**

*Гатиятуллин М.Х., к.п.н., профессор;*

*Ершова А.Н., студент гр. 5СМ119 Казанского государственного архитектурно-строительного университета, г. Казань, Россия*

**Аннотация**

В статье рассматривается применение интеллектуальных транспортных систем для обеспечения безопасности дорожного движения. Применение данной системы позволит собирать, анализировать информацию и указывать управляющее воздействие на транспортные потоки.

**Ключевые слова:** интеллектуальные транспортные системы, автомобильная дорога, аварийность, безопасность.

УДК 656.06

**КОМПЛЕКСНАЯ СИСТЕМА МОНИТОРИНГА СОСТОЯНИЯ ВОДИТЕЛЯ В РЕЙСЕ**

*Дементиенко В.В., д.т.н., генеральный директор ЗАО «НЕЙРОКОМ», Иванов И.И., начальник отдела; Макаев Д.В., инженер, г. Москва, Россия*

**Аннотация**

Основное число аварий и происшествий на автомобильном транспорте связано с человеческим фактором. Для снижения рисков негативного проявления человеческого фактора целесообразно использование автоматизированной системы дистанционного контроля водителя в рейсе. В статье даётся описание внедрения данной системы в одном из филиалов ГУП МО «МОСТРАНСАВТО».

**Ключевые слова:** транспорт, ДТП, человеческий фактор, водитель, бдительность, дистанционный контроль бодрствования водителя.

УДК 681.521.2/681.525

**АСПЕКТЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КОРРЕЛЯЦИОННО-ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ СИСТЕМ В ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ**

*Дудка Н.А., к.т.н., доцент кафедры ЭО;*

*Ференец А.В., к.т.н., директор ИАЭП КНИТУ-КАИ, г. Казань, Россия*

**Аннотация**

В статье рассматривается подход к обработке информации в интеллектуальных транспортных средствах, расширяющий возможности их использования в сложных природно-климатических условиях. Предложено для обработки текущих оптических изображений, получаемых в условиях воздействия различных помех, использовать статистические методы фильтрации, а для принятия решений по управлению траекторией движения интеллектуального транспортного средства использовать корреляционно-экстремальную систему, обеспечивающую сравнение эталонных изображений заданного маршрута движения с текущими изображениями. При этом эталонные и текущие изображения представляются в виде контурных изображений. Это позволяет сократить объем записываемой в память эталонной информации и сократить время для совмещения изображений.

**Ключевые слова:** интеллектуальные транспортные средства; корреляционно-экстремальные системы; эталонные и текущие изображения; алгоритмы выделения контуров; критерий Уилкоксона; беспилотные транспортные средства.

УДК 351.81

**ХАРАКТЕРИСТИКА И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА В СТОЛИЦЕ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН Г. КАЗАНИ В СВЕТЕ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

*Идрисов Р.Х., начальник отдела дорожной инспекции и организации движения УГИБДД МВД по РТ подполковник полиции, г. Казань, Россия*

**Аннотация**

Статья о состоянии и перспективном планировании улично-дорожной сети в городе Казани. Проблемы и пути решения.

**Ключевые слова:** УДС (улично-дорожная сеть), АСУДД (автоматизированная система управления дорожным движением), транспортный поток, пропускная способность, общественный транспорт.

УДК 351.754.7

**Обеспечение безопасности пешеходов как участников дорожного движения**

*Казаченок В.В., к.ю.н., старший преподаватель кафедры административного права, административной деятельности и управления органами внутренних дел;*

*Гатиятуллина Г.З., курсант Казанского юридического института МВД России, г. Казань, Россия*

**Аннотация**

В статье рассматриваются проблемы обеспечения безопасности пешеходов как участников дорожного движения и связанные с ними причины травматизма пешеходов. Представлены организационно-правовые меры по обеспечению безопасности пешеходов, а также мероприятия по повышению безопасности на дорогах.

**Ключевые слова:** пешеход, безопасность, дорожное движение, дорожно-транспортные происшествия.

УДК 629.423

**РАЗРАБОТКА СИСТЕМЫ АВТОМАТИЗИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ НАЗЕМНОГО ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА**

*Киснеева Л.Н., ст. преподаватель кафедры ЭТКС;*

*Аухадеев А.Э., к.т.н., доцент кафедры ЭТКС, ФГБОУ ВПО «Казанский государственный энергетический университет», г. Казань, Россия*

**Аннотация**

В статье обосновывается актуальность разработки систем автоматизированного управления подвижным составом наземного городского электрического транспорта, рассматриваются основные принципы построения таких систем, предлагается структурная схема. Отмечается, что эффективность системы автоматизированного управления подвижным составом значительно повышается в случае интеграции в интеллектуальную систему управления транспортной системой города, при реализации концепции максимального приоритета общественного электрического транспорта.

**Ключевые слова:** городской электрический транспорт,система автоматизированного управления, интеллектуальная транспортная система, энергооптимальные режимы ведения, энергосбережение, энергоэффективность.

УДК: 625.8

**УЛУЧШЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКИ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ПАРКОВКАХ В КРУПНЫХ ГОРОДАХ**

*Николаева Р.В., к.т.н., доцент Казанского государственного архитектурно-строительного университета, г. Казань, Россия*

**Аннотация**

В современных городах большую роль играет автомобильный транспорт. Доминирующей чертой улично-дорожной сети стали автомобильные парковки, все более очевидным становится их воздействие на окружающую среду. Для решения данного вопроса предлагается вместо асфальтобетонного покрытия на автомобильных парковках использовать газонные решетки. Применение газонных решеток на автомобильных парковках позволить улучшить экологическую обстановку города.

**Ключевые слова:** город, окружающая среда, автомобильная парковка, экология, газонные решетки.

УДК 629.1.05

**АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА УЧЕТА ПАССАЖИРОПОТОКА КАК СОСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ГОРОДА**

*Плетнев С.В., ведущий инженер, КНИТУ-КАИ, г. Казань, Россия;*

*Ференец А.В., к.т.н., директор ИАЭП, КНИТУ-КАИ, Казань, Россия*

**Аннотация**

В статье рассматривается значение системы учета пассажиропотока для интеллектуальной транспортной системы современного города. Приведена общая структура системы, цели, которым служит внедрение системы, и задачи, которые необходимо решить для достижения поставленных целей.

**Ключевые слова:** интеллектуальная транспортная система, городской общественный транспорт, учет пассажиропотока.

УДК 656

**ПРОБЛЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ РОЗЫСКА ВОДИТЕЛЕЙ, СКРЫВШИХСЯ С МЕСТА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ, «ПО ГОРЯЧИМ СЛЕДАМ» В ОРГАНАХ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ**

*Салимгариев И.Р., преподаватель кафедры специальных дисциплин филиала Всероссийского института повышения квалификации МВД России, майор полиции, г. Набережные Челны, Россия*

**Аннотация**

В статье рассмотрена проблема организации деятельности подразделений органов внутренних дел по осуществлению розыска водителей, скрывшихся с места дорожно-транспортного происшествия, по «горячим следам». Обосновывается актуальность совершенствования административно-правового механизма осуществления розыска водителей, необходимость профессиональной подготовки сотрудников органов внутренних дел по обучению методов расследования дорожно-транспортных средств и внедрения в практику для повышения безопасности дорожного движения.

**Ключевые слова**: Госавтоинспекция, безопасность дорожного движения, розыск, дорожно-транспортное происшествие, административная ответственность, оставление места происшествия.

УДК 342.9

**ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ПРОПАГАНДЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ: СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ**

*Шакирьянов М.М., к.ю.н., начальник кафедры криминалистики;*

*Васильева И.В., командир отделения, ФГКОУ ВО «Казанский юридический институт Министерства внутренних дел Российской Федерации»,
г. Казань, Россия*

**Аннотация**

В статье рассмотрены проблемы и концепции правового регулирования общественных отношений в области безопасности дорожного движения. Пропаганда безопасности дорожного движения определена как одно из перспективных направлений обеспечения безопасности здоровья и жизни участников дорожного движения. Обоснована необходимость создания Кодекса пропаганды безопасности дорожного движения, определены его структура и содержание.

**Ключевые слова:** безопасность, правовое регулирование, профилактика, пропаганда, закон, субъект, кодекс.

**ПЕДАГОГИКА И БЕЗОПАСНОСТЬ**

УДК 37.04 – 053+373.2

**УЧЕТ ПСИХОЛОГО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ ОСОБЕННОСТЕЙ РАЗВИТИЯ ДЕТЕЙ ДОШКОЛЬНОГО ВОЗРАСТА В ОБУЧЕНИИ ИХ ПРАВИЛАМ БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГАХ**

*Аникина Н.С., ведущий научный сотрудник отдела безопасности дорожного движения ГБУ «Научный центр безопасности жизнедеятельности», г. Казань, Россия*

**Аннотация**

В статье рассмотрены психолого-педагогические особенности развития детей дошкольного возраста, которые необходимо учитывать в процессе обучения их правилам безопасного поведения на дорогах.

**Ключевые слова:** правила безопасного поведения на дорогах, дети дошкольного возраста, обучение, психолого-педагогические особенности, мышление, восприятие, внимание, память, поведение.

УДК 373.2

**ОСНОВНЫЕ АСПЕКТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ОБУЧЕНИЯ ДЕТЕЙ ПРАВИЛАМ БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГАХ В ДЕТСКОМ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧРЕЖДЕНИИ**

*Ахметова Г.И., воспитатель;*

*Валеева Г.З., воспитатель МБДОУ «Детский сад №24» комбинированного вида с татарским языком воспитания и обучения Вахитовского района г.Казани, Россия*

**Аннотация**

В статье рассматриваются основные аспекты обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах в детском образовательном учреждении.

**Ключевые слова**: безопасное поведение на дорогах, обучение, дорожно-транспортные происшествия, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

УДК: 378.147.31

**ОПТИМИЗАЦИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДИСТАНЦИОННЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ПРИ ПРИМЕНЕНИИ ИХ В ПРЕПОДАВАНИИ КУРСА БЖД**

*Ляшенко С.М., к.в.н., доцент, заведующий кафедрой пожарной безопасности;*

*Блохин А.А., аспирант кафедры пожарной безопасности
ФГБВОУ ВО «Академия гражданской защиты МЧС России», г. Химки, Россия*

**Аннотация**

В статье рассматриваются вопросы применения дистанционных образовательных технологий в процессе традиционного образования на примере курса безопасности жизнедеятельности. Предложен способ решения задачи оптимизации внедрения дистанционных образовательных технологий в процесс традиционного образования. Показана актуальность использования традиционных образовательных технологий при массовом использовании сетевых технологий при преподавании и самостоятельной подготовке в дисциплине БЖД.

**Ключевые слова:** дистанционные образовательные технологии, эффективность, оптимизация, образование, безопасность жизнедеятельности.

УДК 656

**ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ СТУДЕНТОВ В РАМКАХ ПРОЕКТА «ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ»**

*Мухаметшина Р.М., к.х.н., доцент кафедры «Дорожно-строительные машины» Казанского государственного архитектурно-строительного университета, г. Казань, Россия*

**Аннотация**

Качество подготовки специалистов дорожно-строительной отрасли в значительной степени определяется использованием в учебном процессе результатов научных исследований. Современная дорожно-строительная техника – это сложная система, использующая инновационные интеллектуальные технологии. В статье рассмотрены основные направления формирования знаний об инновационных процессах, связанных с созданием и развитием интеллектуальных транспортных систем.

**Ключевые слова:** интеллектуальные транспортные системы, инженерно-техническое образование, дорожно-строительная отрасль, инновационная деятельность.

**БЕЗОПАСНОСТЬ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ**

УДК 614.8

**СОСТОЯНИЕ И ПРОБЛЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЗАЩИТЫ НАСЕЛЕНИЯ И ТЕРРИТОРИЙ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА**

**В АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

*Осипов А.В., к.э.н., старший преподаватель кафедры тактики и общевоенных дисциплин;*

*Осипова Н.В., научный сотрудник НИЦ ФГБВОУ ВО «Академия гражданской защиты МЧС России», г. Москва, Россия*

**Аннотация**

В работе отмечаются наиболее проблемные вопросы в области защиты населения и территорий арктической зоны Российской Федерации от чрезвычайных ситуаций и предложения для их позитивного решения.

**Ключевые слова:** Арктика, источники чрезвычайных ситуаций, безопасность, Северный морской путь, риск.

**ОБЩЕСТВО И БЕЗОПАСНОСТЬ**

УДК 004.942

**КОНЦЕПЦИЯ БЕСКОНТАКТНОЙ ИДЕНТИФИКАЦИИ ЛИЦ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩИХ УГРОЗУ ОБЩЕСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

*Ахметвалеев А.М., аспирант кафедры систем информационной безопасности;*

*Катасёв А.С., к.т.н., доцент кафедры систем информационной безопасности КНИТУ-КАИ, г. Казань, Россия*

**Аннотация**

Представленная в данной статье концепция направлена на решение задачи бесконтактной идентификации лиц, представляющих угрозу общественной безопасности. В основу концепции положен анализ значимых наружных признаков зрительной системы человека и их отклонений от базовых физиологических реакций. Бесконтактность данного решения обеспечивается использованием систем видеонаблюдения как источника первичной визуальной информации о человеке.

**Ключевые слова:** бесконтактная идентификация потенциально опасных лиц, зрачковые реакции на свет, алкогольное и наркотическое опьянение.

УДК 342.7

**СОБЛЮДЕНИЕ ПРАВ И СВОБОД ЧЕЛОВЕКА И ГРАЖДАНИНА В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СОТРУДНИКОВ ГИБДД МВД РОССИИ**

*Латифов З.З., полковник полиции, начальник кафедры общеправовых дисциплин филиала ВИПК МВД России, г. Набережные Челны, Россия*

**Аннотация**

В статье рассматриваются особенности одного из сложнейших и универсальных видов полицейской деятельности по соблюдению прав и свобод человека и гражданина. Рассматривается роль Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в механизме государства по обеспечению прав личности на безопасность дорожного движения.

**Ключевые слова:** соблюдение, защита,права, свободы, человек, гражданин, участник дорожного движения, безопасность дорожного движения, Государственная инспекция безопасности дорожного движения.

УДК 004.056

**ОПТИМИЗАЦИЯ КОМПЛЕКСНОЙ СИСТЕМЫ ЗАЩИТЫ ИНФОРМАЦИИ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ РАЗЛИЧНЫХ ФОРМ СОБСТВЕННОСТИ**

*Петровский В.И., к.т.н.; Тумбинская М.В., к.т.н, доцент; Петровcкий М.В., инженер КНИТУ КАИ, г. Казань, Россия*

**Аннотация**

Защита информации является неотъемлемой составной частью общей проблемы информационной безопасности, роль и значимость которой во всех сферах жизни и деятельности общества и государства на современном этапе неуклонно возрастают. Любое фундаментальное техническое или технологическое новшество, предоставляя возможности для решения одних социальных проблем и открывая широкие перспективы их развития, всегда вызывает обострение других или порождает новые, ранее неизвестные проблемы, становится для общества источником новых потенциальных опасностей, опасных технологий. К таким технологиям, наряду с транспортом и энергетикой, относится и информатизация общества.

**Ключевые слова**:защита информации, атаки, угрозы, техническая разведка, объект информатизации.

УДК 336:225.3

**НАЛОГОВЫЕ ПРАВОНАРУШЕНИЯ И ФОРМЫ ИХ ПРОЯВЛЕНИЯ В УСЛОВИЯХ ТЕНЕВОЙ ЭКОНОМИКИ**

*Фесина Е.Л., доцент, к.э.н. Института экономики управления и финансов Казанского (Приволжского) федерального университета, г. Казань, Россия*

**Аннотация**

В период реформирования экономики и существенных изменений условий хозяйствования традиционные методы государственного регулирования, как правило, имеют ограниченную эффективность. Недооценка в период экономических преобразований в России роли государства породило упрощенное отношение к налогообложению и связанным с ним процессам. Западные образцы, применявшиеся в качестве прототипов российской налоговой системы, плохо адаптированы к реалиям России. Степень ухода бизнеса в теневой сектор экономики должна восприниматься как тест на правильность проводимой налоговой политики, методов государственного регулирования, параметров правовой системы и экономической политики в целом. Поиск путей повышения эффективности деятельности государственных контролирующих и правоохранительных органов в условиях трансформации экономики является актуальной проблемой. Необходимо не только адаптировать накопленный мировой опыт, но и разработать собственные подходы к совершенствованию налоговой системы с учетом специфики развития российской экономики.

**Ключевые слова:** теневая экономика, налоговая система, финансовые схемы, скрытый доход, криминальные структуры.

**ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

УДК 630\*907.1

**БИОИНДИКАЦИЯ ПРИРОДНОЙ СРЕДЫ**

**В УСЛОВИЯХ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

*Глушко С.Г., к.с.н., доцент Казанского государственного аграрного университета, г. Казань, Россия*

**Аннотация**

Оценка состояния природной среды с помощью индикаторных видов растений есть традиционный метод отечественной геоботаники. Для индикации природных условий следует использовать сведения о жизненной стратегии видов.

**Ключевые слова:** среда обитания, индикация среды, стратегия жизни, исследование лесов.

УДК: 614.7

**антропогенная нагрузка и здоровье населения Тюменской области**

*Жиляков Е.В., д.м.н., профессор кафедры техносферной безопасности ГБОУ ВПО «Тюменский государственный архитектурно-строительный университет»; профессор кафедры гигиены, экологии и эпидемиологии ГБОУ ВПО «Тюменский государственный медицинский университет»;*

*Брюханова Р.Я., ассистент кафедры техносферной безопасности ГБОУ ВПО «Тюменский государственный архитектурно-строительный университет», г. Тюмень, Россия*

**Аннотация**

Население Тюменской области испытывает значительную комплексную антропогенную нагрузку со стороны окружающей среды. Прогноз по питьевому водоснабжению прибрежной рекреации населения, охране водоемов от загрязнения остается неблагоприятным. Превышение допустимых уровней загрязнения водной среды составляет от 15 до 20 раз. Показатели основных загрязнителей атмосферного воздуха Тюменской области также превышают допустимые концентрации в несколько раз. Среднегодовая концентрация пыли выше ПДК от 1,4 до 2,4 раза, формальдегида – в 1,4–5,3 раза, бенз(а)пирена – в 1,1–1,8 раза. Средневзвешенный коэффициент опасности суммы выбросов по области – 7,06, по югу области – 19,05, что говорит о превышении допустимых уровней загрязнения воздуха от 7 до 19 раз. Это неблагоприятно сказывается на здоровье населения региона. В структуре заболеваемости на первом месте стоят болезни органов дыхания, на втором месте – болезни нервной системы и органов чувств, на третьем – болезни органов пищеварения.

**Ключевые слова:** антропогенная нагрузка, водная нагрузка, аэрогенная нагрузка, допустимые уровни, здоровье населения, формальдегид, бенз(а)пирен.

УДК 574

**Аквакультура как основа для улучшения качества вод в Республике Татарстан**

*Калайда М.Л., д.б.н., профессор, заведующая кафедрой «Водные биоресурсы и аквакультура», ФГБОУ ВО «КГЭУ», г. Казань, Россия*

**Аннотация**

Рассмотрены проблемы качества вод, цветения сине-зелеными водорослями (цианобактериями), увеличения доли малоценных и сорных видов рыб в условиях эвтрофирования Куйбышевского водохранилища. Показана роль аквакультуры в обеспечении безопасности водопотребления и продовольственной безопасности региона.

**Ключевые слова**: экологическая безопасность, водные ресурсы, экосистема, цианобактерии, качество вод, аквакультура, ихтиоценоз, уловы рыбы.

УДК 502.3

**НАБЛЮДЕНИЯ ЗА СОСТОЯНИЕМ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ В КРУПНЫХ ГОРОДАХ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

 **(В УСЛОВИЯХ ИНТЕНСИВНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ)**

*Шагидуллина Р.А., к.х.н., начальник Управления государственной экологической экспертизы и нормирования воздействия на окружающую среду, г. Казань, Россия;*

*Кузнецов А.Н., начальник отдела экологического мониторинга Министерства экологии и природных ресурсов Республики Татарстан,
г. Казань, Россия;*

*Закирова Е.В., ведущий специалист отдела экологического мониторинга Министерства экологии и природных ресурсов Республики Татарстан,*

*г. Казань, Россия*

**Аннотация**

В статье представлена информация о территориальной системе наблюдения за состоянием атмосферного воздуха, созданной и развиваемой Министерством экологии и природных ресурсов Республики Татарстан в рамках полномочий органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в целях обеспечения охраны атмосферного воздуха. Рассмотрено влияние автотранспорта на качество атмосферного воздуха в Республике Татарстан. Освещены проблемы, связанные с ухудшением состояния атмосферного воздуха в крупных городах республики в результате постоянного увеличения количества автомобильного транспорта, и пути их решения.

**Ключевые слова:** атмосферный воздух, автомобильный транспорт, АСКЗА, выбросы загрязняющих веществ.

**№4, 2016 г.**

**ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

УДК 614.86

**АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН**

*Алексеева Е.И., аспирант кафедры промышленной и экологической безопасности; Муравьев Г.Б., к.т.н., доцент кафедры промышленной и экологической безопасности Казанского национального исследовательского технического университета им. А.Н. Туполева – КАИ, г. Казань, Россия*

**Аннотация**

Одним из важнейших профилактических мероприятий по предупреждению ДТП с участием детей является выявление их причин и сопутствующих факторов, на основании чего могут быть разработаны конкретные мероприятия по снижению аварийности и детского травматизма.

Исследования показывают, что основной причиной ДТП с участием детей являются психофизиологические и возрастные особенности поведения детей на улицах и дорогах. Дети попадают в ДТП из-за несформированности координации движений, неразвитости бокового зрения, неумения сопоставить скорость и расстояние, отсутствия навыков ориентации в пространстве, в том числе есть трудности в ориентации, связанные с одеждой (капюшон, тугой шарф, шапка и т.д.) и другие причины.

Именно поэтому безопасность детей на дороге можем обеспечить в первую очередь мы, взрослые: родители, учителя, воспитатели, прохожие и, главным образом, водители транспортных средств.

**Ключевые слова:** дорожно-транспортное происшествие, авария, детская аварийность, дорожно-транспортный травматизм.

УДК 65.011.56

**ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ОПЕРАЦИЙ ЗА СЧЕТ ВНЕДРЕНИЯ НОСИМЫХ УСТРОЙСТВ**

*Гарифуллин Р.Ф., старший преподаватель ФГБОУ ВО «Казанский национальный исследовательский технический университет
им. А.Н. Туполева – КАИ», г. Казань, Россия*

**Аннотация**

В статье обоснована целесообразность использования носимых устройствдля организации контроля за логистическими операциями внутри предприятия.

**Ключевые слова:** носимые устройства, ИТ, безопасность, логистика, управление логистическими операциями.

УДК 681.521.2/681.525

**КОНЦЕПЦИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КОРРЕЛЯЦИОННО-ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ СИСТЕМ НАВИГАЦИИ В БЕСПИЛОТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ**

*Дудка Н.А.,* *к.т.н., доцент кафедры электрооборудования Института автоматики и электронного приборостроения ФГБОУ ВО «Казанский национальный исследовательский технический университет
им. А.Н. Туполева – КАИ», г. Казань, Россия*

**Аннотация**

В статье рассматривается подход к управлению траекторией движения беспилотного транспортного средства (транспортно-грузовой платформы) на основе комплексного использования инерциальных измерительных систем и корреляционно-экстремальных систем навигации. Движение беспилотного транспортного средства осуществляется по заранее заданному обособленному маршруту самостоятельно или в составе колонны. В контрольных точках маршрута или точках технологической остановки производится оценка текущих координат, полученных с учетом измерений инерциальной системой, и результатов сравнения текущего изображения местности, полученного для конкретной точки местоположения транспортного средства, с эталонным изображением для этой же точки. Полученные результаты рассогласования между текущей траекторией движения и программной используются для коррекции траектории движения транспортного средства на основе векторного управления. При этом изображения для различного времени суток могут быть получены для различных диапазонов спектра и преобразованы к контурному виду, что позволит расширить возможности применения транспортного средства и сократить время для принятия решения для корректировки маршрута движения.

**Ключевые слова:** беспилотное транспортное средство; корреляционно-экстремальные системы навигации; эталонные и текущие изображения; инерциальная измерительная система; векторное управление.

УДК 681.521.2/681.525

**ОЦЕНКА ВОЗМОЖНОСТЕЙ КОМПЛЕКСИРОВАНИЯ ОПТИЧЕСКИХ И ИНФРАКРАСНЫХ СИСТЕМ В АДАПТИВНОМ КРУИЗ-КОНТРОЛЕ**

*Дудка Н.А.,* *к.т.н., доцент кафедры электрооборудования Института автоматики и электронного приборостроения ФГБОУ ВО «Казанский национальный исследовательский технический университет
им. А.Н. Туполева – КАИ», г. Казань, Россия*

**Аннотация**

В работе рассматривается оценка возможностей комплексирования оптических и инфракрасных систем для удержания грузового транспортного средства на трассе в пределах заданного габарита относительно разделительной полосы справа при ее наличии или в ее отсутствии. В основу работы системы положено выделение контура границы между асфальтом и разделительной полосой на изображении трассы и оценка положения транспортного средства в пределах заданного габарита. В отсутствии разделительной полосы производится выделение контура между асфальтом и придорожным покрытием. Работа оптической системы в диапазоне видимого света дублируется работой инфракрасной системы, с выделением контура границы между асфальтом и придорожным покрытием. Комплексирование систем позволяет использовать систему в ночное время суток и в зимнее время. Применение системы предназначено для повышения безопасности движения транспортного средства.

**Ключевые слова:** адаптивный круиз-контроль, оптические системы, инфракрасные системы, алгоритмы выделения контуров изображений.

УДК 342.9

**АДМИНИСТРАТИВНОЕ РАССЛЕДОВАНИЕ ПО ФАКТАМ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ**

*Хамматуллин А.К., старший преподаватель кафедры специальных дисциплин филиала Всероссийского института повышения квалификации сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации, подполковник полиции, г. Набережные Челны, Россия*

**Аннотация**

В статье рассмотрена проблема проведения административного расследования по фактам дорожно-транспортных происшествий. Обосновывается актуальность совершенствования административного расследования по фактам дорожно-транспортных происшествий. Рассматриваются вопросы, касающиеся действий сотрудников Госавтоинспекции на месте дорожно-транспортного происшествия, а именно грамотное и качественное составление процессуальных документов. А также уделено внимание назначению отдельных видов экспертиз в ходе административного расследования. Отдельно рассмотрено назначение судебно-медицинской и автотехнической экспертизы.

Обосновывается актуальность совершенствования административно-правового механизма осуществления административного расследования, необходимость профессиональной подготовки сотрудников органов внутренних дел по обучению методов расследования дорожно-транспортных средств и внедрения в практику для повышения безопасности дорожного движения.

**Ключевые слова**: Госавтоинспекция, безопасность дорожного движения, административное расследование, экспертиза, дорожно-транспортное происшествие, административная ответственность.

**ПЕДАГОГИКА И БЕЗОПАСНОСТЬ**

УДК 373.2+376.32+ 614.864

**ОСОБЕННОСТИ ОБУЧЕНИЯ ДЕТЕЙ ДОШКОЛЬНОГО ВОЗРАСТА**

**С НАРУШЕНИЕМ ЗРЕНИЯ ПРАВИЛАМ БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГАХ**

*Аникина Н.С., к.п.н., ведущий научный сотрудник отдела безопасности дорожного движения ГБУ «Научный центр безопасности жизнедеятельности»,
г. Казань, Россия*

**Аннотация**

В статье рассмотрены психолого-педагогические, индивидуальные возрастные и психофизиологические особенности детей с нарушениями зрения правилам безопасного поведения на дорогах

**Ключевые слова:** правила безопасного поведения на дорогах, дети дошкольного возраста, обучение, психолого-педагогические особенности, мышление, восприятие, внимание, память, пространственная ориентация, глазомер, координация движений.

УДК 377.5

**ПЕДАГОГИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

*Валиев М.Х., к.п.н., ведущий научный сотрудник ГБУ «Научный центр безопасности жизнедеятельности», г. Казань, Россия*

**Аннотация**

В статье излагаются актуальные вопросы педагогической диагностики применительно к формированию безопасности дорожного движения как качества личности в целенаправленном педагогическом процессе. Приводятся основополагающие принципы, направления и методы педагогической диагностики. Статья будет полезна работникам дошкольных образовательных организаций и всем, кто интересуется вопросами педагогической диагностики.

**Ключевые слова:** педагогическая диагностика; принципыпедагогической диагностики; основы формирования БДД; диагностическое обследование; индивидуализация формирования основ БДД.

УДК 656.1

**КРИТЕРИИ И ПОКАЗАТЕЛИ КАЧЕСТВА ОБРАЗОВАНИЯ**

**В ОРГАНИЗАЦИЯХ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПОДГОТОВКУ ВОДИТЕЛЕЙ**

*Воронина Е.Е., к.п.н., заместитель директора ГБУ «Научный центр безопасности жизнедеятельности», г. Казань, Россия*

**Аннотация**

В данной статье рассматривается качество подготовки водителей, определено, какие критерии и показатели оценки учебного процесса в автошколе являются в настоящее время наиболее достоверными с точки зрения качества подготовки водителей. Выявлены показатели качества учебного процесса, в наибольшей мере соответствующие показателям качества подготовленности выпускников к безаварийной езде.

**Ключевые слова:** качество подготовки водителей, контроль качества, показатели качества, оценка качества, мониторинг качества подготовки водителей.

УДК 373.2+376.3

**ПСИХОЛОГО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ВОСПИТАНИЯ**

**И ОБУЧЕНИЯ ДЕТЕЙ ДОШКОЛЬНОГО ВОЗРАСТА**

**С НАРУШЕНИЕМ ЗРЕНИЯ БЕЗОПАСНОМУ ПОВЕДЕНИЮ**

**НА ДОРОГАХ**

*Самигуллина В.Г., к.п.н, ведущий научный сотрудник отдела безопасности дорожного движения ГБУ «Научный центр безопасности жизнедеятельности» г. Казань, Россия*

**Аннотация**

Процесс воспитания и обучения детей дошкольного возраста с нарушением зрения безопасному поведению на дорогах является приоритетным направлением любого дошкольного образовательного учреждения. В статье раскрываются особенности развития дошкольников с нарушением зрения, проанализирован индивидуально-дифференцированный подход к каждому ребенку, выявлены психолого-педагогические условия, необходимые для успешного воспитания и обучения их правилам безопасного поведения на дорогах.

**Ключевые слова:** правила безопасного поведения на дорогах, дети дошкольного возраста, нарушение зрения, воспитание и обучение, особенности развития, специальное оборудование, дидактические средства.

УДК 656.13

**ОПЫТ ПРОВЕДЕНИЯ ЗАНЯТИЙ СО СЛАБОВИДЯЩИМИ**

**И СЛЕПЫМИ ДЕТЬМИ ПО ОБУЧЕНИЮ НАВЫКАМ БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ**

*Щербаков И.Н., к.т.н., доцент кафедры «Международные логистические системы и комплексы» Южно-Российского государственного политехнического университета (НПИ) имени М.И. Платова,
г. Новочеркасск, Россия*

**Аннотация**

В статье представлен опыт проведения занятий по безопасности дорожного движения студентами ЮРГПУ (НПИ) имени М.И. Платова в рамках реализации социально значимых проектов со слабовидящими и слепыми детьми в школе № 33 г. Новочеркасска. Для проведения занятий использовался мобильный автогородок с тактильной плиткой и тактильными индикаторами.

**Ключевые слова:** слепые и слабовидящие дети, дорожный знак, мобильный автогородок, студенты, тактильная плитка, тактильный индикатор.

**БЕЗОПАСНОСТЬ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ**

УДК 614.87

**СОСТОЯНИЕ КОМПОНЕНТОВ НЕДВИЖИМЫХ ОБЪЕКТОВ ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ КАК ИНДЕКСЫ КРИТИЧНОСТИ**

*Муравьев Г.Б., к.т.н., доцент кафедры промышленной и экологической безопасности, Васильев А.А., студент Казанского национального исследовательского технического университета им. А.Н. Туполева – КАИ,
г. Казань, Россия*

**Аннотация**

В эпоху модернизации человеческая деятельность приводит к нарушению баланса в системе «человек-техника-среда». На данном этапе возникает необходимость внедрения инновационного метода предупреждения чрезвычайных ситуаций на территориях мегаполисов. Для решения данной задачи автор приводит модель, позволяющую на ранних этапах предупредить чрезвычайные ситуации на территориях мегаполисов. Для этого автором предлагается анализировать территорию на возможность возникновения чрезвычайных ситуаций, используя компоненты объектов историко-культурного наследия как индексы критичности. Для индикации критических состояний в системе «человек-техника-среда» автором предлагается классификация негативных факторов длительного воздействия природного и техногенного характера.

**Ключевые слова:** чрезвычайная ситуация, недвижимый объект, техногенная безопасность, экологическая безопасность, индикатор уровня, индекс критичности.

**ОБЩЕСТВО И БЕЗОПАСНОСТЬ**

УДК 656

**БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ КАК ФАКТОР ДЕМОГРАФИЧЕСКОЙ СТАБИЛЬНОСТИ СТРАНЫ**

*Абдульзянов А.Р., к.с.н., генеральный директор производственного объединения «Зарница», г. Казань, Россия*

**Аннотация**

Статья посвящена анализу сложившихся в российской науке подходов к исследованию проблемы демографической безопасности, рассматриваются особенности ее междисциплинарного изучения, произошедшие за последние десятилетия. Автор расставляет акценты и определяет наиболее важные индикаторы эмпирических измерений безопасности дорожного движения в целом, рассмотрены особенности демографической безопасности нашего региона и страны в целом. Проанализировано влияние безопасности дорожного движения и демографической безопасности на смертность. Рассмотрен уровень автомобилизации непосредственно в Республике Татарстан. Определена оценка условий формирования состояния аварийности в республике. В рамках реализации в Татарстане проекта «Безопасные и качественные дороги» намечены основные направления обеспечения безопасности дорожного движения.

**Ключевые слова:** безопасность дорожного движения, демографическая безопасность, демография, смертность, депопуляция, аварийность, автомобилизация.

УДК 304.2

**ПСИХОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ В СОВРЕМЕННОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ СРЕДЕ. ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ ЭКСТРЕМИЗМУ И ТЕРРОРУ**

*Новикова Ю.Г., психолог МБУ МП КЦСО «Доверие», отделение психологической помощи студентам, г. Казань, Россия*

**Аннотация**

В данной статье экстремизм и терроризм рассматривается как социально-политическое явление, выделяются их причины проявлений и распространения, раскрыты основные направления профилактики экстремизма в молодежной среде, даны рекомендации для родителей и специалистов по работе с молодежью.

**Ключевые слова:** экстремизм, терроризм, секта, манипуляция сознанием, психическое насилие, признаки секты, лидер секты, вовлечение в деструктивные культы, портрет экстремиста, молодежные группировки, родители, брак, семья, дети, любовь, работа с молодежью.

УДК 378

**БЕЗОПАСНОСТЬ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ СРЕДЫ. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАБОТЫ ПО ПРОТИВОДЕЙСТВИЮ ИДЕОЛОГИИ ЭКСТРЕМИЗМА В ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ СРЕДЕ**

*Самигуллина В.Г., к.п.н, ведущий научный сотрудник отдела безопасности дорожного движения ГБУ «Научный центр безопасности жизнедеятельности»; Маликов А.Р., студент ЧОУ ВО «Академия социального образования», г. Казань, Россия*

**Аннотация**

Сегодня гражданско-патриотическое воспитание студентов в сфере профилактики экстремизма является приоритетным направлением государственной молодежной политики и воспитательной работы любого образовательного учреждения. В статье раскрываются принципы, основные направления и формы воспитательной работы по противодействию идеологии экстремизма, обеспечивающие формирование патриотизма и гражданственности студенческой молодежи в образовательной среде.

**Ключевые слова:** воспитание, гражданственность, патриотизм, противодействие идеологии экстремизма.

УДК 343

**из опыта ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ГРАЖДАН**

**И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ убийств, совершаемых В БЫТУ**

*Свистильников A.Б., к.ю.н., прoфeccoр кaфeдры OРД Белгородского юридического института МВД России имени И.Д. Путилина, дoцeнт, пoчeтный coтрудник МВД г. Белгород, Россия*

**Aннoтaция**

В cтaтьe рacкрывaютcя отдельные методы обеспечения безопасности граждан от криминальных последствий, возникающих в семейно-бытовых отношениях. Подробно исследуется опыт Свердловского РОВД г. Белгорода по предупреждению умышленных убийств, совершаемых на бытовой почве. Анализируются причины и условия, способствующие их совершению. Предлагается алгоритм действий сотрудников полиции по недопущению этих преступлений.

**Ключeвыe cлoвa:** обеспечение безопасности, предупреждение преступлений, бытовой конфликт, нacилиe в семье, убийство.

УДК 502

**НЕОБХОДИМАЯ, ДОМИНИРУЮЩАЯ И СИСТЕМООБРАЗУЮЩАЯ ПОТРЕБНОСТЬ ЧЕЛОВЕКА** **В СИСТЕМЕ ПОТРЕБНОСТЕЙ**

**ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ЕГО ЖИЗНИ**

**И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

*Якупов А.М., академик МАНЭБ, Магнитогорское региональное отделение Международной академии наук экологии и безопасности жизнедеятельности (МАНЭБ), г. Магнитогорск, Россия*

**Аннотация**

В работе раскрывается и обосновывается сущность и содержание одного из доминирующих и системообразующих понятий – «потребность в обеспечении безопасности человека» с опорой на содержания понятий «опасность» и «безопасность» как противоположных диалектических состояний системы, выражающих их органическое единство во времени и пространстве.

В рамках нового концептуального подхода к решению проблемы обеспечения безопасности деятельности людей показаны характер изменения «зон» опасности и безопасности системы в зависимости от уровней энергии, вещества и информации, а также содержание таких характеристик системы как свойство, способность и состояние.

**Ключевые слова:** опасность, безопасность, система, состояние системы, свойство системы, способность системы, деятельность, необходимость, потребность, потребность в безопасности, обеспечение безопасности деятельности.

**ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

УДК 630\*907.1

**ПРОБЛЕМЫ СОХРАНЕНИЯ УСЛОВНО-КОРЕННЫХ ЛЕСОВ**

*Глушко С.Г., к.с.н., доцент Казанского государственного аграрного университета, г. Казань, Россия*

**Аннотация**

Сложность природоохранных мероприятий и природопользования обусловила развитие соответствующих отраслей науки. Развитие лесной науки связано с уровнем экологического образования. Повышению экологической грамотности общества будет способствовать обсуждение проблемы сохранения качества лесов.

**Ключевые слова:** исследованиякоренных лесов, сохранение лесов.

УДК 621.867.2

**ОЧИСТНЫЕ УСТРОЙСТВА ЛЕНТОЧНЫХ КОНВЕЙЕРОВ УСТАНОВОК ГРАНУЛЯЦИИ СЕРЫ КАК ЭЛЕМЕНТ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ГАЗОПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИХ ЗАВОДОВ**

*Нургалиев Е.Р., к.т.н., доцент кафедры экономики и управления на водном транспорте Каспийского института морского и речного транспорта – филиала ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта», г. Астрахань, Россия;*

*Рахматуллаева Д.А., студентка III курса специальности «Технология транспортных процессов» Каспийского института морского и речного транспорта – филиала ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта», г. Астрахань, Россия;*

*Корнеева В.О., магистрантка I года обучения ФГБОУ ВО «Омский государственный университет им. Ф.М. Достоевского», г. Омск, Россия*

**Аннотация**

В представленной статье рассмотрена одна из проблем промышленной безопасности на установках грануляции серы, связанная с недостаточной аспирацией и последующим загрязнением серной пылью и отдельными гранулами серы конвейерных лент. Рассмотрены преимущества и недостатки приводных и неприводных очистных устройств в условиях необходимости обеспечения взрыво- и пожарозащищенности опасных производственных объектов.

**Ключевые слова:** грануляция серы; промышленная безопасность; опасный производственный объект; очистные устройства; конвейерная лента.

УДК 627.093

**ПРОМЫШЛЕННАЯ И ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

**ПРИ ПЕРЕГРУЗКЕ ЗЕРНА В ЗЕРНОВЫХ ТЕРМИНАЛАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

*Нургалиев Е.Р., к.т.н., доцент кафедры экономики и управления на водном транспорте Каспийского института морского и речного транспорта – филиала ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта», г. Астрахань, Россия*

**Аннотация**

В представленной статье рассмотрены вопросы, связанные с осуществлением промышленной и экологической безопасности при производстве погрузочно-разгрузочных работ в зерновых терминалах, расположенных на территории Российской Федерации. Представлена нормативная документация, регламентирующая проведение таких работ, а также дана оценка воздействия зерновых терминалов на окружающую среду.

**Ключевые слова:** промышленная безопасность; экологическая безопасность; зерновые терминалы; погрузочно-разгрузочные работы.

УДК 621.359.4

**Применение электроциклона**

**на деревообрабатывающих предприятиях**

*Рогов В.А., д.т.н., профессор, заведующий кафедрой безопасности жизнедеятельности;*

*Прусакова В.А., старший преподаватель кафедры безопасности жизнедеятельности ФГБОУ ВО «Сибирский государственный аэрокосмический университет» г. Красноярск, Россия*

**Аннотация**

На деревоперерабатывающих предприятиях наиболее трудноудаляемой является тонкодисперсная пыль размером менее 20 мкм. Была разработана установка для очистки загрязненного воздушного потока с применением электростатического поля. Проведены исследования влияния электростатического поля на агрегирование частиц древесной пыли. Проведение исследований доказало, что электростатическое поле оказывает влияние на рост среднего размера частиц. Поэтому целесообразно использовать циклон с применением электростатического поля, в котором может осуществляться очистка удаляемого воздуха от древесной пыли с высоким коэффициентом эффективности очистки.

**Ключевые слова:** древесная пыль, электростатическое поле, электроциклон, агрегирование, коагуляция.

УДК 504.064.36

**ЗАГРЯЗНЕНИЕ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА И ЗАБОЛЕВАЕМОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ В САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

*Удалова О.Г., к.с.-х. наук, ст. преподаватель кафедры «Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины»;*

*Анисимова В.А., студентка факультета инженерии и природообустройства ФГБОУ ВО «Саратовский государственный аграрный университет
им. Н.И. Вавилова», г. Саратов, Россия*

**Аннотация**

В статье приводится экологическая характеристика загрязненности атмосферного воздуха городов Саратова и Балаково Саратовской области. Оценивается загрязнение воздушного бассейна наиболее опасными веществами: формальдегидом, фенолом, бенз(а)пиреном, пылью и др. Приводятся статистические данные динамики загрязнения городского воздуха за 2011–2015 годы. Рассмотрены некоторые наиболее распространенные болезни населения области, связанные с экологической безопасностью.

**Ключевые слова:** загрязнение воздуха; мониторинг; автотранспорт; динамика загрязнения; вредные вещества; здоровье населения.

УДК502.08

**ВЛИЯНИЕ БЫТОВЫХ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОТХОДОВ**

**НА ЭКОЛОГИЧЕСКУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ В РОССИИ**

*Хизов А.В., к.т.н., доцент кафедры «Техносферная безопасность и транспортно-технологические машины» Саратовского государственного аграрного университета им. Н.И. Вавилова, г. Саратов, Россия*

**Аннотация**

В статье раскрываются вопросы негативного влияния отходов на экологическую обстановку в стране, опасные свойства отходов, их влияние на здоровье людей. Рассматриваются вопросы образования несанкционированных свалок и полигонов.

**Ключевые слова:** окружающая среда, вредные вещества, отходы производства, экология, токсичность.

**МЕДИЦИНСКИЕ АСПЕКТЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

УДК 614.88:616-039.74

**ХАРАКТЕРИСТИКА ПОСТРАДАВШИХ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ ПО ДАННЫМ РЕСПУБЛИКАНСКОЙ КЛИНИЧЕСКОЙ БОЛЬНИЦЫ**

 **ЗА 2010-2015 ГОДЫ**

*Красильников В.И., д.м.н., главный научный сотрудник научно-исследовательского отдела ГАУЗ «Республиканская клиническая больница Минздрава Республики Татарстан», профессор кафедры криминалистики и судебной медицины Казанского юридического института МВД России,
г. Казань, Россия*

**Аннотация**

В исследовании рассмотрен «социальный портрет» пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, распределение их по полу, месту проживания и по возрасту, их соотношение и динамика по годам исследования.

**Ключевые слова:** автодорожные травмы, характеристика, пострадавшие, пол, возраст, соотношение.

УДК 614.88:616-039.74

**МОНИТОРИНГ ЛОКАЛИЗАЦИИ И ДИНАМИКИ АВТОДОРОЖНЫХ ТРАВМ ПО ДАННЫМ РЕСПУБЛИКАНСКОЙ КЛИНИЧЕСКОЙ БОЛЬНИЦЫ**

*Красильников В.И., д.м.н., главный научный сотрудник научно-исследовательского отдела ГАУЗ «Республиканская клиническая больница Минздрава Республики Татарстан», профессор кафедры криминалистики и судебной медицины Казанского юридического института МВД России,
г. Казань, Россия*

**Аннотация**

В исследовании рассмотрены вопросы наиболее актуальных повреждений при автодорожных травмах по месту их локализации, а также их динамика за шестилетний период исследования в 2010–2015 годы.

**Ключевые слова:** автодорожная травма, локализация, структура, соотношение, динамика.